

Omejevanje prometa v središčih naselij



Aljaž Plevnik,
Urbanistični inštitut RS

Vsebina predstavitev

- Izhodišča
- Pregled literature
- Pregled praks
- Diskusija

Omejevanje prometa

- Omejevanje dostopa vozil;
 - Določene kategorije vozil;
 - Časovne omejitve;
 - Enosmernost ulic;
 - Območja za pešce.
- Umirjanje prometa;
 - Omejitve hitrosti;
 - Zmanjšanje količin prometa.
- Omejevanje površina za motorni promet;
 - Ukinjanje vozniških površin;
 - Zmanjšanje števila parkirišč.

Koristi za promet

- Umiritev prometa poveča obseg nemotoriziranih načinov potovanj in spremembe v načinih potovanj.
- Nižje hitrosti in manj prometa pomenijo večjo prometno varnost in boljše okolje.
- Zapora cest ne povzroči prometnega kaosa – vozniki se prilagodijo na način, ki ni popolnoma pojasnjen, vendar preprečijo zastoje.
- Zapora lahko povzroči povečan promet na sosednjih prometnicah, vendar je ta pogojen s prostimi zmogljivostmi teh ulic.



Koristi za lokalno gospodarstvo

- Umiritev prometa in izboljšanje javnega prostora poveča izboljšanje privlačnosti prostora.
- Poveča se število obiskovalcev in uporabnikov peš ali s kolesom, to lahko ugodno vpliva na promet trgovin in lokalov ob teh ulicah.
- Umik motornega prometa iz nakupovalnih ulic poveča dohodke in vrednost nepremičnin teh trgovin.
- Pomemben je kulturni in lokalni kontekst.



Ovire izvedbe

- Nasprotovanje lokalnih prebivalcev, predvsem lastnikov lokalov.
- Nasprotovanje prometnih strokovnjakov in voznikov zaradi zastojev, ki bi jih povzročila zapora.
- Vključevanje javnosti pogosto ne prinaša rešitve.
- Obstajajo dokazi, da so pogumne odločitve in dobra izvedba najboljši recept premagovanja ovir.



Izkušnje



Izkušnje



Vir: MONM



Izkušnje



Izkušnje



Google

Vir: maps.google.com



Povzetek težav

- Strah pred prometnim kaosom
- Strah pred izumrtjem prostora
- Selitev dejavnosti iz območij
- Slabi kompromisi režimov
- Slabe tehnične rešitve
- Pomanjkljiv nadzor režimov

Možne rešitve

REŠITVE







Rešitve





Rešitve

